

PREGLED VOZNOG PARKA

Transline express d.o.o., Knić

Datum: 03.11.2025

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AE134KG | VAVJS1339FD361278 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.08.2026 | 32.94 t | Cerada | |
| 2 | AE135KG | VAVJS1339FD361290 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.08.2026 | 32.94 t | Cerada | |
| 3 | AE148KG | VAVJS1339FD355738 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.11.2026 | 33 t | Cerada | |
| 4 | AE863KG | WK0S0002400156373 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.11.2026 | 32.09 t | Cerada | |
| 5 | AF992KG | WSM0000003213629 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.10.2026 | 32.32 t | Cerada | |
| 6 | AG647KG | VAVJS1339FD358886 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.11.2026 | 32.9 t | Cerada | |
| 7 | AH221KG | WSM00000003280136 | 2017 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.08.2026 | 31.61 t | Cerada | |
| 8 | AH223KG | WSM00000003295672 | 2018 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.08.2026 | 32.03 t | Cerada | |
| 9 | KG236OS | WMA13XZZ9HM727439 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 10.03.2026 | | | |
| 10 | KG286LK | WMA13XZZ2KM830905 | 2019 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.11.2026 | | | |
| 11 | KG311NP | WMA06XZZ8HM742582 | 2017 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 29.09.2026 | | | |
| 12 | KG338ZS | YS2R4X20005523791 | 2018 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 23.09.2026 | | | |
| 13 | KG342KP | YS2R4X20005520130 | 2018 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 25.11.2026 | | | |
| 14 | KG355XR | YS2R4X20005530312 | 2018 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 26.05.2026 | | | |
| 15 | KG365OC | YS2R4X20005588276 | 2020 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 29.08.2026 | | | |
| 16 | KG365OZ | WDB96340610384046 | 2019 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 23.09.2026 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transline express d.o.o., Knić

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 | BY-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 1000 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 18 | DK-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 1000 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 24 | FIN-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transline express d.o.o., Knić

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GR-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 1000 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 29 | GR-b-SP | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-lucka SP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KZ-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LT-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | L-uni. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LV-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MD-3 zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MD-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transline express d.o.o., Knić

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNE-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | MNG-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNG-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 1000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 61 | PL-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RO-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SE-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | SE-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | SK-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TN-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| VREMENSKE DOZVOLE - Transline express d.o.o., Knić | | | | | |
|--|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1 | B-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | NL-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA | | | |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026 | | | |
| CEMT KONTINGENTI - Transline express d.o.o., Knić | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e6s | 4 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-GR-H | 2 | 1 |
| 3 | CEMT-e6s-H | 4 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Transline express d.o.o., Knić

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | KG236OS | AE148KG | 13.00 |
| 2 | KG286LK | AE134KG | 13.00 |
| 3 | KG311NP | AE135KG | 13.00 |
| 4 | KG338ZS | AG647KG | 13.00 |
| 5 | KG342KP | AF992KG | 13.00 |
| 6 | KG355XR | AE863KG | 13.00 |
| 7 | KG365OC | AH223KG | 13.00 |
| 8 | KG365OZ | AH221KG | 13.00 |
| | Ukupno: | | 104.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 8 | 0 | 0 | 0 |

